



Artena och Aurelia.

BELLA LANCIA!

☑ Somliga bilar går man helt enkelt inte bara förbi. Flugpapperseffekten var klart märkbar när två Lancia (bland flera andra ursköna Lancia) spanades in på Eskilstuna veterandag, ett arrangemang som lyckades hålla regnskurarna stängna så när som de sista minuterna då skyfallet var ett faktum. Bara modellenamnet: Ardena. Lancia Ardena 1931. En tekniskt intressant och mycket fint renoverad bil, ägd av Ulf Edlund i Skogstorp. Strax intill var svimningsanfallet överhängande. Per Edvardssons gnistrande röda Lancia Aurelia B24 1955. Per kom svischande från Sollentuna.

BERNT VANN STARTHJÄLPEN!

☑ I Klassiker 6/2012 hade du chansen att vinna ett startaggregat till bilen. Frågan som skulle besvaras var vem som brukar räknas som M.C:s grundare och svaret vi var ute efter var Cecil Kimber. Vi efterfrågade också vilket år som företaget grundades men eftersom flera olika svar kan räknas som det rätta stryker vi den frågan. M.C. uppstod som en underdivision till Morrishandlaren Morris Garages i Oxford och första gången förkortningen M.C. ska ha använts på en tillsportad Morris ska ha varit i november 1923. Ändå är det 1924 som anses som startåret för M.C. som märke, även om M.C. Car Company officiellt inte bildades förrän 1928.

Hur som helst, bland många kunniga svar drog vi Sveg-bon Bernt Jonssons som nu kan se fram emot lite extra kraft i garaget. Grattis!



HITTA RÄTT
Ekerhjulservice
Brälunden 14, Bromma
(besök efter ö.k.)
Tel 08-26 59 34
www.akerhjulservice.nu

DOKTOR EKER TAR EMOT

Skevt, rostigt eller trasigt? Kurt Lindgren fixar dina gamla ekerhjul – om det lönar sig.

Om du istället köper ny tillverkade fixar han dem också.

☑ **GURU** Utifrån avslöjar de två garageportarna i bottenvåningen i det 1940-talstypiska flerfamiljshuset i Bromma ingenting. Men innanför dem bedrivs högst specialiserad verksamhet – Kurt Lindgren har riktat och lagat ekerhjul till bilar i snart 30 år.

– Det var en ren slump som gjorde att jag började med det här, säger Kurt. En god vän i Orsa hade bett mig ta med 20 dåliga ekerfälgar till Claes Ottosson i Stocksund som då drev Ekerhjulservice.

Men Claes Ottosson höll på att avveckla sitt företag på grund av tidsbrist och åtog sig inga nya jobb. Då köpte Kurt Lindgren hela verksamheten!

– Claes lärde mig hur man gjorde och så ingick en del specialverktyg i köpet, säger Kurt. Sedan var det bara att sätta igång.

Ekerhjul har funnits på bilar i alla tider men i dag förknippas man dem kanske främst med engelska sportbilar och det är ägare till sådana som är

Kurts mest frekventa kunder.

Den enklaste fälgarna sitter på exempelvis Triumph TR3 och MGA och har 48 ekrar, samtliga fästa i fälgbanans utkant. Nästa steg är 60 ekrar som sitter fästa även i mitten av fälgbanan. På motorstarka bilar som Jaguar E-Type är det vanligast med 72 ekrar per hjul.

Det första Kurt Lindgren gör när han får in en fälg för renovering är att bedöma om den är räddningsbar. Han tar 1200 kr för att riktning, blästring och



Ägaren till Borrani-fälgen gav upp efter att ha plockat isär den. Nu fixar Kurt.

lackering av en standardfälg. Att byta trasiga ekrar kostar från 35 kr stycket.

– Nya fälgar börjar på 1700 kr så om flera ekrar per fälg är av eller för rostiga äts skillnaden snabbt upp, säger Kurt.

Om ekrar suttit lösa för länge är det inte ovanligt att de slitit upp ovala hål i fälgbanan så att ekrarna glappar. Sådant lönar sig inte att reparera på en standardfälg, inte heller om splinesen i naven är utslitna och glappar.

– Finns inte nya fälgar att köpa går det att få nya fälgbanor och nav specialtillverkade i England, säger Kurt. Men det kostar

Om fälgen är värd att renovera skickar han den först på sandblästring. När den kommer tillbaka monterar han upp den på sin arbetsbänk där han kollar skevhet och ovalitet med hjälp av en indikator-klocka.

Därefter lossar han på alla ekrarna och börjar sedan det tålmodskrävande arbetet att spänna dem igen. De korta ekrarna styr fälgens ovalitet och med hjälp av en specialnyckel jus-



terar han lite åt gången på varje eker.

Sedan är det dags att justera de långa ekrarna som reglerar fälgarnas skevhet, en åt gången, minst tio gånger per eker.

– Allt går att rikta med hjälp av ekerspänningen, säger Kurt. Om man inte kört på något väldigt hårt förstås.

Väljer kunden att köpa ny tillverkade fälgar genom Kurt går han igenom

även dessa innan han levererar dem.

– Dunlop slutade tillverka ekerfälgar i England redan 1980, säger Kurt. De jag säljer tillverkas efter Dunlops förlaga i Indien och säljs genom Motor Wheel Service. Kvaliteten är helt okej men inte hundra procentig. Därför justerar jag varje ny fälg mot skevhet och ovalitet och lämnar dessutom fyra års garanti på dem.

HITTA RÄTT
IDH Wheels & Tyres
Grevgatan 49
114 58 Stockholm
Tel 08-662 27 10
www.idhwheels.se



Raoul Eriksson har behållit en av sina gamla däckmaskiner för att kunna serva kunder med ekerhjul.

RÄTTA BALANSEN

Det är inte många däckfirmor som kan balansera ekerhjul på ett korrekt sätt. Raoul Erikssons IDH Wheels & Tyres hör till undantagen.

☑ **GURU** Det tar ungefär tre gånger så lång tid att balansera ett ekerhjul som en modern bilfälg. Få gummiverkstäder tycker att det är värt att hålla på med. Kurt Lindgren på Ekerhjulservice hänvisar därför gärna till IDH Wheels & Tyres.

– Jag tycker att det är viktigt att hålla liv i hantverket, säger Raoul Eriksson som driver IDH. Det är kultur det här!

Att bara sätta upp ett ekerhjul i en modern däckmaskin fungerar

Att rikta en ekerfälg rätt kräver tålmod, erfarenhet och rätt verktyg. Kurt Lindgren har vid det här laget spämt miljontals ekrar i sin verkstad i Bromma.

Helst levererar Kurt kompletta hjul med nya däck, då har han full kontroll på att allt blir rätt. Om lösa fälgar skickas till en kund som sedan går in på sin lokala gummiverkstad för att få däck monterade på dem är risken stor att det blir helt fel.

– Väldigt få gummiverkstäder har rätt utrustning för att balansera ekerfälgar idag, säger Kurt.

De udda jobben är de roligaste, tycker Kurt Lindgren. Som ägaren till en Bugatti som bara hade fyra fälgbanor. Nav och ekrar fick nytillverkas i England efter en lånad förlaga, sedan kunde Kurt bygga ihop fälgarna i sin verkstad.

– En annan kund hade en Alfa Romeo från 1936 som råkat möta en trottoarkant, säger Kurt. Jag lät tillverka en ny fälgbana som sedan sattes ihop med de gamla naven och ekrarna.

– Och kolla här, det här lämnade en kund in, säger Kurt och håller fram en låda lösa ekrar och en tom fälgbana till ett Borranihjul. Han hade börjat renovera själv men nu får jag ta vid. Klart att jag kan fixa det!

CARL LEGELIUS

inte, då blir det fel. Raoul har en maskin av äldre typ enbart för ekerhjul. Där spänns hjulen upp som på bilen. Både däck och fälg är lite tyngre på en punkt och det gäller att balansera ut dessa tyngdpunkter mot varandra. Raoul matchar däck och fälg genom att vrida på däckets tillsamspelet finns där, optimering kallas det.

– Man kan få vrida på däckets 3-4 gånger innan det blir bra, säger Raoul. Men då slipper man ofta balanseringsvikter på fälgens utsida, det är ju inte så snyggt.

CARL LEGELIUS



Hjulet skruvas fast på samma sätt som på bilen.



140-KLUBBEN BREDDAR SIG

☑ Trots att 164 Club of Sweden existerar har Svenska Volvo 140-klubben valt att välkomna även ägare av den sexy lindriga 164. Enligt ordförande Torbjörn Andersson är en anledning att bilarna är så pass lika och att klubben fått ett stort antal förfrågningar från 164-ägare om dessa får bli medlemmar.

– Vi vill gärna förändra oss och växa som klubb och är därför lyhörda på frågor som kommer till klubben, säger Torbjörn Andersson

SÄLEN GRAND PRIX VÄXER!

☑ Första året var evenemanget en dag, andra två dagar och i år pågick Sälen Grand Prix under tre dagar. Först en golfturnering, sedan ett rally och på sista dagen en hill climb-tävling och bilutställning. Ett 70-tal bilar och 120 deltagare räknade arrangörerna in. Att det blir ett nytt Sälen Grand Prix är redan spikat, 18-20 juli är datumerna att hålla reda på.



MÄTBUSS PÅ EXPORT

☑ En VW Kleinbus -72 som fram till nu tjänstgjort som mätbuss i Sundbybergs kommun auktionerades nyligen ut av KVD. Sista budet var 115 000 kronor och lades av en utländsk budgivare. Läs mer om bussen på www.klassiker.nu

